



FASSI

LEADER IN INNOVATION

Drive by FASSI



Drive by FASSI

Fassi har alltid varit marknadsledande av automatisering och innovation. Med den nya teknologin **“DRIVE BY FASSI”** kan kranoperatören **“köra”** sin Volvo lastbil via sin Fassi V7-fjärrkontroll.

Tillsammans med Exster-gränssnittet utvecklat av Volvo Lastbilar, så är “Drive by Fassi” -teknologin en del av ett integrerat, pålitligt och säkert system utvecklat i samarbete med Volvo Trucks Italia, som redan har samarbete med Fassi i skapandet av FX-Link, ett system som ger tillgång till två-vägs kommunikation mellan kran och lastbil.

“Drive by Fassi är vidareutvecklingen av FX-link system och förutom att det ger tillgång till flertalet olika fordons funktioner från lastbil via kranen radiostyrning, visas även kranens användarstatus i lastbilens instrumentpanel.

FEATURES

Detta är pålitlig och säker teknik eftersom komponenter av lastbils- och kranradioenheter redan har utformats och integreras av Fassi och Volvo lastbilar under produktion, och är därför redan “On-board” och testad innan leverans till slutanvändare från återförsäljare.

Detta betyder:

- konfiguration garanteras och certifieras av tillverkarna;
- Redo att användas
- det är säkert att använda i enlighet med Fassi och Volvo Trucks produktionsstandarder.

REQUIREMENTS

Fyra väsentliga krav är nödvändiga för tillämpningen av Drive by Fassi-tekniken:

- FX-Link-systemet
- ett av två elektroniska styrsystem - FX900 / FX500
- V7 Fassi-radiostyrenhet
- ett Volvo chassi från FH , FM eller FMX-serien utrustade med Exster (Extern styrning fjärrkontroll) gränssnitt och Volvo Dynamic Steering



THE FX-LINK SYSTEM



FX-Link är resultatet av en process av digital och mekatronisk innovation utförd av Fassi. Det ger den innovativa möjligheten att ansluta kran och fordon och styra olika fordonsfunktioner via kranens radiostyrenhet och vice versa.

FASSI ELECTRONIC CONTROL FX500/FX900/



Ett exklusivt elektroniskt styrsystem för övervakning av kranens lastförhållanden, de hydrauliska och manuella förlängningarna och vinschen. Den hanterar lyftmoment, vilket möjliggör aktivering av olika arbetszoner i enlighet med stabilitetsförhållandena för kombinationen fordon / kran. Den överför och registrerar också operativa data.

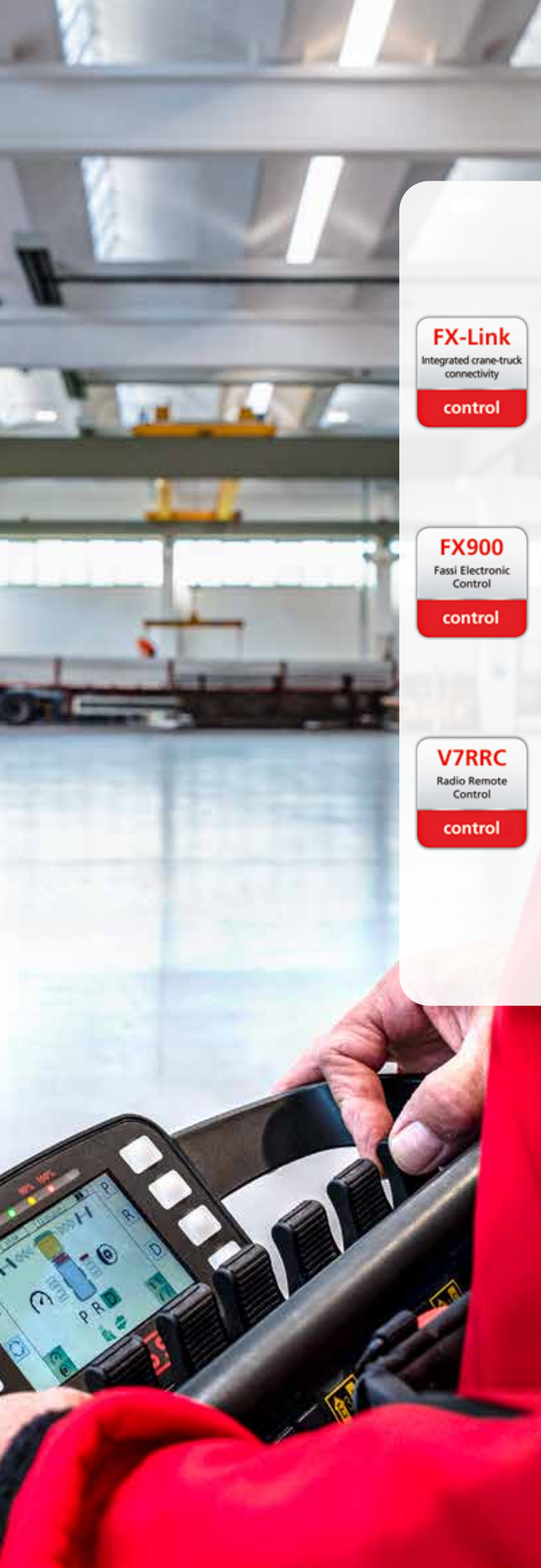
FASSI V7 RADIO CONTROL UNIT



Detta är ett digitalt verktyg som kan förbättra operatörens arbete avsevärt tack vare ett avancerat kontroll- och kommandogränssnitt som gör användning av Fassi-kranar ännu mer exakt och effektiv. Den integrerade funktionen på färgdisplayen för tillåtna och begränsade manövrar ger information om önskad åtgärd och hjälper till att undvika osäkerhet. Data tillhandahålls via tydliga statussignaler som följer med ikonerna och identifierar kontrollpanelens funktioner. Med integreringen av Drive by Fassi-systemet är det möjligt att använda radiostyrenheten för att "köra" och manövrera lastbilen tack vare ett enkelt och intuitivt gränssnitt.

VOLVO TRUCKS EXSTER SYSTEM

Exster-gränssnittet som utvecklats av Volvo Trucks möjliggör fjärrkontroll av fordonets styrning, accelerator, växellåda och bromsar utan användning av externa mekaniska eller elektriska enheter. Medan hanteringen av drivlinan (motor och växellåda) är en form av teknik som har utvecklats under en tid, är det nu möjligt att fjärrstyra styrningen utan att använda externa enheter. Detta är tack vare VDS, Volvo Dynamic Steering, som använder en elmotor integrerad i styrboxen som kan minska den ansträngning som krävs för styrning med 85%. Varje signal som sänds av radiostyrenheten tas emot av Exster-gränssnittet, vilket översätter den till kommandon för fordonets motor, styrning och bromsar.



Drive by FASSI



R D

Använd spak för att köra fordon Framåt (D), Bakåt (R).

Tryck spak framåt för att accelerera, dra spak bakåt för att bromsa.

Denna spak tillåter dig styra ditt fordon till vänster och till höger.

Dra spak bakåt för att styra åt vänster, Tryck spak framåt för att styra åt höger

1

Fjärrkörning med full säkerhet

Systemet utvecklat av Fassi och Volvo Trucks har skapats med en serie av standardinställningar som minimerar alla risker och garanterar säker användning. Med Drive by Fassi, kan fordonet nå en toppfart på 5 km/h och i händelse av fara är fordonet utrustat med nödstoppsknappar som placeras på alla sidor.

2

Fokus på tillförlitlighet och säkerhet

Drive by Fassi-teknologi har testats för att fungera under alla driftförhållanden för manövrering av lastbilen. Det har konstruerats för att hjälpa förare att fjärrstyra lastbilen på en arbetsplats och optimera arbetsdagen.

3

Typ av användning

Drive by Fassi kombinerat med Volvo Exster är framför allt idealisk för kvalificerade kranoperatörer och för hantering av stora laster, eller för alla de situationer där det är nödvändigt för att flytta fordonet ofta.

Ett exempel är att hantera stora maskiner inomhus, där lastbil manövreras i trånga och begränsade utrymmen, då är det mycket lättare att kontrollera eventuella hinder vid sidan om, snarare än innifrån lastbilens hytt. Således kan föraren undvika att behöva ha människor utanför fordonet som ger information om placeringen av hinder för dem. Denna teknik hjälper därför kranoperatörer att arbeta med ökad säkerhet, vilket möjliggör en förbättring av precision och snabbhet.

Lifting Tomorrow



FASSI

LEADER IN INNOVATION